



PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS

dėl naudojimosi eTAKSI sistema teikiant pavėžėjimo paslaugas

Vilnius

UAB „Oryo“, įmonės kodas 300625108, buveinės adresas Minsko pl. 3, Vilnius, atstovaujama direktoriaus Andriaus Norkaičio, veikiančio pagal įmonės nuostatas (toliau sutartyje - pavėžėjimo paslaugų operatorius),

ir

Nepriklausomas vairuotojas (pavėžėjimo paslaugas teikiantis asmuo), toliau sutartyje kartu vadinami Šalimis, atskirai – Šalimi,

Šalys sudarė šią Paslaugų teikimo sutartį dėl naudojimosi „eTAKSI“ sistema (toliau sutrumpintai vadinama – Sutartis) ir susitarė:

1. SUTARTYJE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- 1.1. Sutartyje, išskyrus tuos atvejus, kai Sutarties punkto kontekstas reikalautų kitos prasmės, toliau nurodytos sąvokos, parašytos didžiosiomis raidėmis, turi tokias reikšmes:
 - 1.1.1. **Sutartis** – tai tarp Pavėžėjimo paslaugų operatoriaus ir Nepriklausomo vairuotojo (pavėžėjimo paslaugas teikiančio asmens) sudaryta ši paslaugų teikimo sutartis.
 - 1.1.2. **eTAKSI sistema** (toliau Sutartyje - Sistema) – tai programinės ir techninės įrangos visuma, įgalinanti efektyviai paskirstyti į Sistemą įvestus arba Sistemos pagalba gautus užsakymus tarp prie Sistemos prisijungusių bei Sistema besinaudojančių Nepriklausomų vairuotojų, siųsti trumpuosius tekstinius pranešimus (SMS) bei atliekanti kitas jai priskirtinas funkcijas.
 - 1.1.3. **Identifikacinės priemonės** – Pavėžėjimo paslaugų operatoriaus Nepriklausomam vairuotojui suteikti vartotojo vardas ir slaptažodis, kurie identifikuoja Nepriklausomą vairuotoją naudojantis Sistema.
 - 1.1.4. **Paslaugos** – remiantis Sutartimi Nepriklausomam vairuotojui Pavėžėjimo paslaugų operatoriaus teikiamos bet kokio pobūdžio paslaugos.
 - 1.1.5. **Pavėžėjimo paslaugų operatorius (PPO)** – UAB „Oryo“ (įmonės kodas 300625108, buveinės adresas Verkių g. 35, Vilnius), kuriai priklauso skaitmeninė platforma eTAKSI, sudaranti sąlygas susitarti dėl pavėžėjimo paslaugų, ir užtikrinanti, kad pavėžėjimo paslaugos yra teikiamos vairuotojų per platformą.
 - 1.1.6. **Techninė įranga** – Nepriklausomo vairuotojo naudojami išmaniųjų technologijų prietaisai tokie kaip planšetinis kompiuteris, išmanusis telefonas su Android operacine sistema ir turintys GPS imtuvą su įdiegta Sistema užsakymams gauti.
 - 1.1.7. **Klientas** – fizinis asmuo bet koku eTAKSI Sistemos kanalu pateikęs pavėžėjimo paslaugų užsakymą.
 - 1.1.8. **Užsakymas** – automobilio iškvietimas gautas ir atsiųstas per Sistemą Nepriklausomam vairuotojui.
 - 1.1.9. **Nepriklausomas vairuotojas** – pilnametystės sulaukęs fizinis asmuo, kuris atitinka Lietuvos Respublikos teisės aktų ir Pavėžėjimo paslaugų operatoriaus keliamus reikalavimus pavėžėjimo paslaugas teikiantiems asmenims, sudaręs atitinkamą susitarimą su Pavėžėjimo paslaugų operatoriumi ir teikiantis pavėžėjimo paslaugas naudojantis eTAKSI sistema.
 - 1.1.10. Sutartyje, išskyrus, jeigu kontekstas reikalauja kitaip, žodžiai, nurodantys vienaskaitą, apima ir daugiskaitą (ir atvirkščiai), o žodžiai, nurodantys asmenis, taip pat apima ir juridinius asmenis.
- 1.2. Sutarties straipsnių pavadinimai yra vartojami tik patogumo dėlei ir neturi įtakos Sutarties aiškinimui.

2. SUTARTIES OBJEKTAS

- 2.1. Pavėžėjimo paslaugų operatorius (toliau – **PPO**) įsipareigoja Sutartyje įvardintomis sąlygomis ir tvarka sudaryti Nepriklausomam vairuotojui galimybę naudotis Sistema, gauti ir priimti Užsakymus, o Nepriklausomas vairuotojas įsipareigoja tinkamai aptarnauti Klientų Užsakymus ir atsiskaityti už suteiktas paslaugas.
- 2.2. PPO Nepriklausomam vairuotojui suteikia tik šioje Sutartyje numatytas paslaugas Vilniaus mieste.
- 2.3. Šalys pripažįsta, kad PPO nėra vežėjas, taip pat, kad PPO neteikia transporto paslaugų.
- 2.4. Šalys pripažįsta, kad PPO ir Nepriklausomo vairuotojo nesieja darbiniai santykiai.

3. NEPRIKLAUSOMAM VAIRUOTOJUI KELIAMI REIKALAVIMAI

- 3.1. Nepriklausomu vairuotoju norintis būti asmuo turi atitikti tokius reikalavimus:
 - 3.1.1. Asmuo turi būti sulaukęs pilnametystės;
 - 3.1.2. Asmuo turi turėti ne mažiau kaip trijų metų automobilio vairavimo stažą;
 - 3.1.3. Asmuo turi pateikti pažymą apie tai, kad jis nebuvo teistas;
 - 3.1.4. Asmuo galės teikti pavėžėjimo paslaugą tik tuo atveju, jeigu nebus įvykdęs grubių kelių eismo taisyklių pažeidimų (asmuo turi nebūti ženkliai viršijęs greičio ir nesukėlęs eismo įvykių);
 - 3.1.5. Asmeniui nuosavybės teise turi priklausyti ne senesnis nei 12 metų geros būklės automobilis;
 - 3.1.6. Asmuo turi užregistruoti individualią veiklą ir pateikti tai patvirtinančią pažymą;
 - 3.1.7. Asmuo turės pateikti galiojančią privalomojo transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimo sutartį;
 - 3.1.8. Asmuo turi užtikrinti, kad jo naudojama Globali padėties nustatymo sistema (GPS) veikia tinkamai (t.y. GPS paklaida negali būti didesnė negu 10m, signalas turi būti stiprus bei netrūkinėti ir t.t.);
 - 3.1.9. Asmuo turi atitikti kitus teisės aktų keliamus reikalavimus.
- 3.2. Nepriklausomu vairuotoju norintis būti asmuo turės PPO suteikti prašomą asmeninę informaciją.
- 3.3. Pažymėtina, kad PPO turi pilną vienašališko pasirinkimo teisę nuspręsti su kokiais asmenimis sudaryti Sutartį. Taigi, asmeniui atitinkančiam formalius 3.1. punkte nustatytus reikalavimus nėra garantuojama, kad su juo Sutartis bus sudaryta.

4. UŽSAKYMŲ PERDAVIMO TVARKA

- 4.1. PPO gavusi Užsakymus iš Klientų, pagal nustatytą procedūrą, perduoda informaciją Nepriklausomam vairuotojui.
- 4.2. Nepriklausomas vairuotojas, gavęs Užsakymą, jį priima ir patvirtina pagal Sistemos naudojimosi tvarką.
- 4.3. Nepriklausomas vairuotojas, patvirtinęs Užsakymą, vyksta į Kliento Užsakymo vietą.

5. KAINA IR ATSISKAITYMO TVARKA

- 5.1. Pavėžėjimo paslaugų įkainius nustato PPO, o kelionės kaina paskaičiuojama eTAKSI vairuotojo programėlės ir Nepriklausomo vežėjo Techninės įrangos pagalba.
- 5.2. Už suteiktą pavėžėjimo paslaugą Klientas moka Nepriklausomam vairuotojui.
- 5.3. Nepriklausomas vairuotojas moka PPO pagal nustatytus PPO paslaugų įkainius ir apmokėjimo tvarką.
- 5.4. Nepriklausomas vairuotojas už PPO teikiamas paslaugas moka avansu. Avansinis mokėjimas nėra grąžinamas.

6. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

- 6.1. Šalys pareiškia ir garantuoja:
 - 6.1.1. Šalis privalo vykdyti šioje Sutartyje nustatytą veiklą pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.
 - 6.1.2. Šalis atliko visus teisinius veiksmus, būtinus, kad Sutartis būtų tinkamai sudaryta ir galiotų, ir turi visus teisės aktų numatytus leidimus, licencijas, reikalingas tinkamam Sutarties vykdymui.
 - 6.1.3. Sutartį sudarė turėdamos tikslą realizuoti jos nuostatas bei galėdamos realiai įvykdyti Sutartyje ir jos prieduose duotus įsipareigojimus;
 - 6.1.4. Sutartį sudarė nepažeisdamos ir neturėdamos tikslo pažeisti Lietuvos Respublikos teisės aktų ar kitų jų veiklą reglamentuojančių dokumentų;
 - 6.1.5. Šalys yra mokios ir joms neiškelta arba nėra numatoma iškelti bylos dėl jų likvidavimo;
 - 6.1.6. Sutartį sudarė gera valia ir siekdamos įvykdyti Sutarties nuostatuose užfiksuotas sąlygas.
- 6.2. Šalys patvirtina, kad Sutarties 6.1 straipsnio punktais savo duotus pareiškimus padarė siekdamos įtikinti viena kitą sudaryti šią Sutartį ir, kad Sutartį sudarė remdamosi ir pilnai pasikliaudamos kiekvienu iš šių pareiškimų.

- 6.3. Šalys garantuoja, kad Sutarties 6.1 punkte padaryti pareiškimai Sutarties sudarymo dieną yra tikri ir teisingi visomis esminėmis sąlygomis ir, kad nei viename šių pareiškimų nėra praleistos kokios nors aplinkybės, kurios leistų laikyti tokį pareiškimą klaidinančiu ar turinčiu kitokią prasmę.
- 6.4. Pateikdamas savo duomenis registracijai Nepriklausomas vairuotojas patvirtina Sutartį, o taip pat prisijungęs eTAKSI vairuotojo programėlėje, patvirtina, kad jis gavo Identifikacines priemones prisijungimui prie Sistemos ir turi darbui su pastarąja Sistema reikalingą programinę įrangą. Apie sutarties pakeitimus PPO Nepriklausomą vairuotoją gali informuoti eTAKSI vairuotojo programėlėje, o po šių pakeitimų įsigaliojimo Nepriklausomam vairuotojui toliau naudojantis eTAKSI programėle laikoma, kad jis su pakeitimais sutinka.
- 6.5. Nepriklausomas vairuotojas įsipareigoja:
- 6.5.1. Tinkamai naudotis Sistema (pagal jam paaiškintą Sistemos naudojimosi tvarką bei sąlygas), nepažeisti PPO arba Sutartyje numatytos naudojimosi Sistema (įskaitant jos atskiras sudedamąsias dalis) tvarkos.
 - 6.5.2. Pavėžėjimo paslaugas teikti savanoriškai pasirinktu jam priimtinu laiku.
 - 6.5.3. Pavėžėjimo paslaugų teikimo metu laikyti įjungtą Techninę įrangą su įjungtu ekranu ir aktyvia eTAKSI aplikacija.
 - 6.5.4. Nedelsiant priimti ir aptarnauti per Sistemą gaunamus Klientų užsakymus. Tuo tikslu atlikti visus Sistemos naudojimosi instrukcijoje numatytus veiksmus bei tinkamai suteikti pavėžėjimo paslaugas.
 - 6.5.5. Vežti Klientą į jo pageidaujama vietą trumpiausiu keliu arba paties Kliento nurodytu maršrutu.
 - 6.5.6. Užtikrinti vežamų Klientų saugumą ir kultūringą aptarnavimą. Paslaugų teikimo metu Nepriklausomas vairuotojas turi būti tvarkingai apsirengęs.
 - 6.5.7. Užtikrinti, kad Nepriklausomo vairuotojo automobilis atitiktų Techninius motoriniu transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybines keliu transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290.
 - 6.5.8. Jokiais būdais ar priemonėmis nebandyti sutrikdyti Sistemos ar jos atskirų dalių veikimo.
 - 6.5.9. Pažeidus aukščiau einančiame punkte numatytą įsipareigojimą, Nepriklausomas vairuotojas privalo pilnai atlyginti visas PPO patirtas su tokiu aukščiau einančiame papunktyje įvardintu pažeidimu susijusias išlaidas, reikalingas tinkamam Sistemos veikimui atstatyti arba užtikrinti.
 - 6.5.10. Pasibaigus Sutarčiai ar jai nutrūkus, jokiais aplinkybėmis nesinaudoti Sistema ir sunaikinti visas su Sistema susijusias bylas iš savo turimos techninės įrangos bei sunaikinti/ištrinti visas turimas Identifikacines priemones.
 - 6.5.11. Neatskleisti jokių identifikacinių duomenų, reikalingų darbui su Sistema (pavyzdžiui, bet neapsiribojant, prisijungimo prie Sistemos vartotojo vardo, slaptažodžio ir panašiai), jokiems tretiesiems asmenims bei imtis visų įmanomų saugumo priemonių, kad tokių duomenų (įskaitant Identifikacines priemones) nesužinotų jokie tretieji asmenys.
 - 6.5.12. Nepriklausomas vairuotojas neturi teisės be išankstinio PPO sutikimo perleisti jokiai trečiajai šaliai Sutartimi jam suteiktų teisių bei įsipareigojimų.
 - 6.5.13. Nepriklausomas vairuotojas neturi teisės (ir neturi teisės leisti kam nors kitam) kopijuoti, keisti/analizuoti apgrąžos inžinerijos (reverse engineer) būdu jokios Sistemoje naudojamos programinės įrangos ar jos pagrindu kurti išvestinius darbus, taip pat dekompileuoti (detalesnės analizės būdu) ar kitaip stengtis sužinoti Sistemoje naudojamos programinės įrangos ar kurios nors jos dalies išeininius kodus.
 - 6.5.14. PPO nustačius, kad Nepriklausomas vairuotojas nevykdo arba netinkamai vykdo Sutartyje nustatytus įsipareigojimus, Nepriklausomas vairuotojas moka PPO nustatytą dydžio (tačiau ne daugiau kaip 500 EUR) baudą už kiekvieną tokį atvejį. Netesybų (delspinigių, baudų) sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo atitinkamų įsipareigojimų įvykdymo, išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus.
 - 6.5.15. Jei dėl Nepriklausomo vairuotojo neteisėto veikimo ir/ar neveikimo PPO ir/ar tretieji asmenys patyrė žalą (nuostolius), Nepriklausomas vairuotojas įsipareigoja nedelsiant, tačiau ne vėliau kaip per 15 (penkiolika) dienų nuo atitinkamo prašymo gavimo, visiškai kompensuoti PPO ir/ar trečiųjų asmenų patirtą žalą (nuostolius).
 - 6.5.16. Nepriklausomas vairuotojas privalo savarankiškai rūpintis paslaugų teikimui naudojamos transporto priemonės remontu, valymu, draudimu ir kitokia priežiūra.
 - 6.5.17. Tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

7. ATSAKOMYBĖ

- 7.1. Nepriklausomas vairuotojas supranta, kad teikdamas pavėžėjimo paslaugas tretiesiems asmenims, dėl savo ar kitų asmenų kaltės, gali sukelti žalą trečiųjų asmenų sveikatai ar turtui.
- 7.2. Nepriklausomas vairuotojas prisiima pilną finansinę, moralinę (neturtinę) ir teisinę atsakomybę už netinkamai suteiktas paslaugas ar sukeltą žalą tretiesiems asmenims ar jų turtui.
- 7.3. Nepriklausomas vairuotojas įsipareigoja pilnai atlyginti trečiųjų asmenų sveikatai ir turtui sukeltą žalą.
- 7.4. PPO jokios aplinkybėmis negali būti laikoma atsakinga už Nepriklausomo vairuotojo sukeltą žalą tretiesiems asmenims.
- 7.5. Nepriklausomas vairuotojas įsipareigoja jokios aplinkybėmis nereikalauti iš PPO kompensuoti žalą, kurią Nepriklausomas vairuotojas gali sukelti trečiųjų asmenų sveikatai ar turtui.
- 7.6. Nepriklausomas vairuotojas taip pat įsipareigoja nereikalauti iš PPO kompensuoti žalą, kurią Nepriklausomas vairuotojas gali patirti dėl trečiųjų asmenų veiksmų.

8. DRAUDIMAS

- 8.1. Nepriklausomas vairuotojas privalo savarankiškai (savo atsakomybe) pasirūpinti tinkamu privalomuoju transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimu.
- 8.2. Nepriklausomam vairuotojui siūloma papildomai pasirūpinti transporto priemonių vairuotojų ir keleivių draudimu nuo nelaimingų atsitikimų, o taip pat imtis visų papildomų priemonių galinčių apsaugoti turtinius interesus, susijusius su trečiųjų asmenų gyvybe, sveikata ir turtu.
- 8.3. PPO nėra atsakinga už Nepriklausomų vairuotojų sudarytą draudimo sutarčių galiojimą ar jų vykdymą.

9. SUTARTIES GALIOJIMAS, NUTRAUKIMAS IR KEITIMAS

- 9.1. Sutartis įsigalioja nuo pirmo prisijungimo eTAKSI vairuotojo programėlėje momento.
- 9.2. Sutartis įsigalioja jos pasirašymo dieną ir galioja 3 (tris) mėnesius. Jei nei viena iš šalių, likus ne mažiau kaip 14 (keturiolikai) dienų iki termino pabaigos, raštu nepareiškia savo noro nepratęsti Sutarties, jos galiojimas pratęsiamas dar 3 (trims) mėnesiams. Tokių pratęsimų skaičius neribojamas. Kiekviena šalis gali nutraukti Sutartį prieš terminą nesikreipdama į teismą, raštu informavusi apie tai kitą šalį prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų. Abiem šalims patvirtintus atitinkamą susitarimą, Sutarties galiojimas gali būti pratęstas.
- 9.3. Jeigu kuri nors šios Sutarties nuostata taptų negaliojančia dėl prieštaravimo imperatyvioms įstatymų nuostatomis ar dėl kitų priežasčių, tai neatleis šalių nuo jų įsipareigojimų vykdymo ir, jeigu teisiškai įmanoma, šalys privalės dėti visas pastangas, kad pasiektų tikslus, kurie ekonominiu požiūriu būtų artimiausi tokiose nuostatose numatytiems tikslams. Tokiu atveju šalys turi susitarti pakeisti netinkamą nuostatą ekonominiu požiūriu artimiausia nuostata.
- 9.4. Šalys įsipareigoja visais atvejais laikytis Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyto reglamentavimo, įskaitant Lietuvos Respublikos transporto kodeksą, Susisiekimo ministerijos patvirtintas Keleivių ir bagažo vežimo taisykles, o taip pat kitų teisės aktų reikalavimų. Sutarties nuostatos turi būti keičiamos tuo atveju, jeigu keičiami Lietuvos Respublikos teisės aktai reglamentuojantys pavėžėjimo paslaugos teikimą.
- 9.5. Nutraukus Sutartį, lieka galioti Sutarties nuostatos, susijusios su atsakomybe bei atsiskaitymais tarp Šalių pagal šią Sutartį, taip pat visos kitos Sutarties nuostatos, kurios, kaip aiškiai nurodyta, išlieka galioti po Sutarties nutraukimo arba turi išlikti galioti, kad būtų visiškai įvykdyta ši Sutartis.
- 9.6. PPO turi teisę nedelsiant sustabdyti Paslaugų teikimą Nepriklausomam vairuotojui, jeigu Nepriklausomas vairuotojas pažeidžia bet kokią Sutarties nuostatą. Tokiu atveju PPO informuoja Nepriklausomą vairuotoją apie Paslaugų teikimo sustabdymą. Paslaugų teikimas gali būti sustabdytas neterminuotam laikotarpiui.
- 9.7. Šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, pranešusi kitai Šaliai prieš 7 (septynias) kalendorinės dienas, jeigu kita Šalis pažeidė Sutartį.
- 9.8. Šiuo atveju Nepriklausomas vairuotojas (jeigu Sutartis nutraukiama PPO iniciatyva) neatleidžiamas nuo atsakomybės atsiskaityti už jam pagal Sutartį suteiktas Paslaugas.
- 9.9. PPO bet kuriuo metu gali nutraukti Sutartį, jei:
 - 9.9.1. PPO privalo tai padaryti pagal įstatymus (pvz. jei Paslaugų teikimas yra arba tampa neteisėtas);
 - 9.9.2. PPO nustoja teikti Paslaugas mieste, kuriame veikia Nepriklausomas vairuotojas;
 - 9.9.3. Nepriklausomas vairuotojas, PPO vertinimu, netinkamai teikia paslaugas trečiosioms šalims, t.y. pavyzdžiui, bet neapsiribojant, Nepriklausomo vairuotojo teikiamos trečiosioms šalims pavėžėjimo paslaugos yra nekokybiškos, neatitinka įprastų šių paslaugų suteikimui keliamų standartų ir panašiai;
 - 9.9.4. Nepriklausomas vairuotojas nesilaiko PPO nustatytos Sistemos naudojimosi tvarkos;

- 9.9.5. Kai Nepriklausomas vairuotojas bankrutuoja arba yra likviduojamas, sustabdo ūkinę veiklą arba įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;
- 9.9.6. Kai Nepriklausomam vairuotojui panaikinamas ar sustabdomas kompetentingos institucijos išduotas leidimas (jeigu toks leidimas yra reikalingas) vykdyti pavėžėjimo paslaugą;
- 9.9.7. Nepriklausomas vairuotojas pažeidžia bet kokią kitą šios Sutarties nuostatą.
- 9.10. Bet kuri Šalis gali dėl bet kokių priežasčių (jų neįvardindama) nutraukti Sutartį apie tai pranešusi kitai Šaliai ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų iki numatomos Sutarties nutraukimo dienos.
- 9.11. Nepriklausomas vairuotojas sutinka, kad PPO turi teisę perleisti bet kuriam trečiajam asmeniui iš šios Sutarties kylančias teises. PPO perleidus iš šios Sutarties kylančias teises, tai neįtakoja Sutarties galiojimo.

10. KITOS NUOSTATOS

- 10.1. Šiai Sutarčiai, jos aiškinimui ir iš jos kylančioms teisėms ir pareigoms taikoma Lietuvos Respublikos teisė.
- 10.2. Sutartis sudaroma lietuvių kalba.
- 10.3. Sutartis yra bendras abiejų Šalių sutarimo rezultatas, todėl jos nuostatos turi būti aiškinamos kiekvienos iš Šalių atžvilgiu vienodai.
- 10.4. Jeigu keičiasi Sutartį pasirašiusių Šalių juridiniai adresai ar kiti rekvizitai, Šalys privalo nedelsiant apie tai informuoti viena kitą. Šalis, neįvykdžiusi šio reikalavimo, negali reikšti pretenzijų ar atsikirtimų, kad kitos Šalies veiksmai, atlikti pagal paskutinius jai žinomus rekvizitus, neatitinka Sutarties sąlygų arba, kad ji negavo pranešimų, siųstų pagal tuos rekvizitus.
- 10.5. Vykdydamos Sutartį Šalys vadovaujasi geros valios principu. Visi ginčai, kylantys dėl Sutarties vykdymo yra sprendžiami derybų keliu. Tuo atveju, jei tokiu būdu ginčo išspręsti nepavyksta, bet kurios Šalies valia jis sprendžiamas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.
- 10.6. Šalys susitaria, kad visi ginčai, nesutarimai ar kitokie reikalavimai, kylantys iš Sutarties ar su ja susiję, teismo tvarka bus sprendžiami pagal PPO buveinės vietą (adresą).
- 10.7. Šalis atleidžiama nuo atsakomybės už Sutarties neįvykdymą, jei ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl nenugalimos jėgos aplinkybių veikimo. Aplinkybės, kurios yra laikomos nenugalimos jėgos aplinkybėmis, yra nurodytos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir 1996 m. liepos 15 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 840 patvirtintose Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms taisyklėse.

11. SUTEIKIAMOS IDENTIFIKACINĖS PRIEMONĖS NEPRIKLAUSOMAM VAIRUOTOJUI

- 11.1. Nepriklausomas vairuotojas sutinka, kad tinkamam Sutarties įgyvendinimui jis privalo užsiregistruoti eTAKSI sistemoje ir turėti aktyvią asmeninę paskyrą.
- 11.2. Nepriklausomas vairuotojas įsipareigoja visą laiką užtikrinti, kad jam skirtoje paskyroje būtų pateikta išsami ir naujausia informacija.
- 11.3. Nepriklausomas vairuotojas įsipareigoja užtikrinti paskyroje pateikiamos informacijos slaptumą.
- 11.4. Šalys patvirtina, kad šios Sutarties apimtyje keitimasis informacija vyksta per Nepriklausomo vartotojo paskyrą.
- 11.5. Šalys patvirtina, kad šios Sutarties apimtyje šalių vykdomas pasikeitimas informacija ar kokių nors dokumentų sudarymas per Nepriklausomo vartotojo paskyrą bus pripažįstamas rašytiniam susitarimui tarp šalių.